

Übrigens

ALLE Luftfahrzeuge auf denen Sie das Fliegen lernen, gehören dem Luftsportverein Roßfeld e.V.

Der Verein ist für alle Altersgruppen offen, das Mindestalter für den Beginn der Segelflugausbildung ist 14 Jahre.

Fliegen im Luftsportverein ist keine elitäres Hobby, sondern ein Gemeinschaftssport im Umgang mit Natur, Wetter und Technik.

Lernen Sie uns kennen

Bei einem ersten Kennenlernen dürfen Sie kostenlos und völlig unverbindlich ausprobieren, ob Ihnen das Fliegen in unserem Verein zusagen würde.

Dazu bieten wir folgende Möglichkeiten:

- Schnupperfliegen (jederzeit) *
- Kompaktkurse (zeitlich begrenzt) *
- Sommerferienprogramm

*) Bei diesen Flügen nehmen Sie in Begleitung eines erfahrenen Fluglehrers bereits auf dem Pilotensitz im Segelflug-Cockpit Platz.

**Probieren Sie es aus !
Fliegen ist eine Faszination !**

Unsere Anschrift

Luftsportverein Roßfeld e.V.
Frauengrund 9
72555 Metzingen
(beim Sport- und Freizeitzentrum, an der B28-neu)

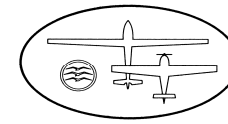
Unser Fluggelände

Segelflugplatz Roßfeld
Anfahrt über Metzingen-Glems
St. Johanner Weg,
dann 4 km auf die Albhochfläche hoch
Zufahrt an jedem 1. Sonntag im Monat für den öffentlichen Verkehr frei

Kontakt

Homepage: www.lsv-rossfeld.de
Ausbildungsleiter: Peter Sautter
Tel.: 01 76 / 43 10 08 33
e-mail: ausbildungsleiter@lsv-rossfeld.de

1. Vorsitzender: Eberhard Wezel
Tel.: 0 71 23 / 6 13 19



**Luftsport für alle
im mittleren Ermstal**

Der Luftsportverein Rossfeld e.V.

... und seine Angebote



Mitglied im
Baden-Württembergischen Luftfahrtverband e.V.
Mitglied im Deutschen Aero Club e.V.
Anerkannter Ausbildungsbetrieb im BWLV

In diesen drei Sparten bieten wir eine fliegerische Ausbildung an

Auszüge aus den Ausbildungsrichtlinien

Segelflug



ASK-13 im Anflug
Unser Schulflugzeug

8 Segelflugzeuge
stehen zur Verfügung

Mindestalter bei Ausbildungsbeginn:

- 14 Jahre
- Vorkenntnisse: keine
- Grundschulung auf ASK-13
- 1. Soloflug nach ca. 80 - 130 Starts
- Umschulung auf weitere Flugzeugtypen
- 25 Flugstunden Schulung
- Landung auf weiteren Flugplätzen
- Überlandflug-Einweisung
- 50 km Streckenflug
- Üben von Sondersituationen
- theoretische und praktische Prüfung
- fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis Klasse 2
- Funksprechzeugnis
- **Lizenzwerb ab 16 Jahre**

Dauer der Ausbildung:

- ca. 2 - 3 Flugsaisonen
(je nach Engagement und Wetter)

Kosten für Flugschüler: ca. 50.- € / Monat

Reise-Motorsegler



Reise-Motorsegler
SF 25 C
100 hp
150 km/h

Mindestalter bei Ausbildungsbeginn:

- 16 Jahre
- Voraussetzung: Segelfluglizenz
- Umschulung auf Reise-Motorsegler SF 25 C
- ergänzende theoretische Ausbildung
- Flugausbildung: 10 Stunden
- Navigationsflüge
- Üben von Sondersituationen
- theoretische und praktische Prüfung
- fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis Klasse 2
- **Lizenzwerb ab 17 Jahre**

Dauer der Umschulung:

- ca. 1 Flugsaison
(je nach Engagement und Wetter)

Kosten der Umschulung: ca. 800 - 900.-€

Luftsportgeräte (Ultraleicht-Flugzeuge)



Ultraleicht-Flugzeug
FK 9 M 2
80 hp
120 km/h

Mindestalter bei Ausbildungsbeginn:

- 16 Jahre
- Vorkenntnisse: keine
- 1. Soloflug nach ca. 80 - 130 Starts
- Flugausbildung: 30 Stunden
- Navigationsflüge
- Landungen auf weiteren Flugplätzen
- Üben von Sondersituationen
- theoretische und praktische Prüfung
- fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis Klasse 2
- Einweisung in den Funksprechverkehr
- **Lizenzwerb ab 17 Jahre**

Dauer der Ausbildung:

- ca. 1 - 2 Flugsaisonen
(je nach Engagement und Wetter)

Kosten für die Ausbildung

ca. 3.000.-€ (ohne Vorkenntnisse)